

FIȘA DISCIPLINEI - extras

Anul universitar 2014-2015

Denumirea disciplinei ¹	Sisteme de alimentare cu combustibil					Codul disciplinei	ISPA. 311.DI.DIS		
Tipul disciplinei ²	DS	Categoria ³	DI	Anul de studii	III	Semestrul	6	Nr. credite	4

Facultatea	Mecanică				Numărul orelor alocate disciplinei ⁴				
Domeniul de studii	Ingineria Autovehiculelor				Total	C	S	L	P
Programul de studii	Ingineria sistemelor de propulsie				98	28		28	42

Discipline anterioare ⁵ (conținuturi)	Obligatorii	Bazele M.A.I, Calculul și construcția sistemelor de propulsie							
	Recomandate	Mecanica fluidelor și mașini hidraulice							

Obiectivul general ⁶	Cunoașterea fenomenelor și a proceselor de bază privind alimentarea cu combustibil a motoarelor cu ardere internă; dezvoltarea și însușirea noțiunilor teoretice și practice de bază necesare dimensionării, reglării și exploatării corecte a acestor sisteme de alimentare								
Obiective specifice ⁷	Obiectivele disciplinei sunt structurate într-o manieră care să corespundă unei pregătiri ingineresti complete în domeniul autovehiculelor, în concordanță cu structura și obiectivele de ansamblu ale planului de învățământ. În urma parcurgerii și asimilării noțiunilor teoretice și practice prezentate în cadrul disciplinei se asigură viitorului specialist în autovehicule competențe cognitive în domeniul proceselor și fenomenelor specifice alimentării motoarelor cu ardere internă, precum și competențe tehnice privind concepția, construcția și organizarea unei întregi game de sisteme de alimentare, de la motoarele cu aprindere prin scânteie până la motoarele Diesel moderne; disciplina contribuie astfel la dezvoltarea unei pregătiri profesionale de ansamblu în domeniul ingineriei autovehiculelor.								
Conținut ⁸ (descriptori)	Cursul cuprinde următoarele capitole importante: -Particularități ale formării amestecului la motorul cu aprindere prin scânteie -Premise ale alimentării motorului cu aprindere prin scânteie prin injecția de benzină -Echipamente și sisteme electronice de injecție a benzinei la motorul cu aprindere prin scânteie. -Sisteme electronice de injecție directă a benzinei la motorul cu aprindere prin scânteie -Particularități ale formării amestecului la motorul cu aprindere prin comprimare -Pompe de injecție -Sisteme de injecție pentru motoare Diesel de tip „RAMPĂ COMUNĂ” -Injectoare pentru motoare Diesel -Sisteme de injecție cu pompă injector								

Sistemul de evaluare			Programare probe ⁹	Pondere în nota finală (nota minimă) ¹⁰
Evaluarea pe parcurs	Teste pe parcurs			%
	Activitate la seminar/laborator/proiect/practică		Săpt.1-Săpt.14	20%
	Lucrări de specialitate, teme de casă		Săpt.1-Săpt.14	30%
Evaluarea finală	Forma de evaluare finală ¹¹	colocviu	Săpt. 14	50%
	Probe și condiții de desfășurare a acestora: 1 Dezvoltare tematică probă scrisă pondere 50 %; 2 Sudiu de caz probă orală pondere 50 %;			

Titular curs	Prof.univ.dr.ing. Edward RAKOSI	
Titular(i) aplicații	Sef lucrari dr. ing. Talif Sorinel Gicu	

¹ Numele disciplinei - din planul de învățământ

² DF – fundamentală, DID – în domeniu, DS – de specialitate, DC – complementară (din planul de învățământ)

³ DI – impusă, DO – opțională, DL – liber aleasă (facultativă) - din planul de învățământ

⁴ Punctele 3.8, 3.5, 3.6a,b,c, 3.7 din Fișa disciplinei in extenso

⁵ Conform punctului 4.1 - Precondiții de curriculum - din Fișa disciplinei in extenso

⁶ Conform punctului 7.1 din Fișa disciplinei in extenso

⁷ Conform punctului 7.2 din Fișa disciplinei în extenso

⁸ Descriptori din conținutul disciplinei, descris pe larg la punctul 8 în Fișa disciplinei în extenso

⁹ Pentru evaluarea pe parcurs: Săpt.1-Săpt.14, pentru evaluarea finală prin colocviu – Săpt.14, pentru evaluarea finală prin examen - Sesiune

¹⁰ Se poate impune o notă minimă pentru unele probe

¹¹ Examen sau Colocviu