

FIȘA DISCIPLINEI - extras

Anul universitar 2014-2015

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|------------------------|----|----------------|----|-------------------|------------------|-------------|---|
| Denumirea disciplinei ¹ | Diagnoza sistemelor de propulsie | | | | | Codul disciplinei | ISPA 412.DO.DS-1 | | |
| Tipul disciplinei ² | DS | Categoria ³ | DO | Anul de studii | IV | Semestrul | 7 | Nr. credite | 6 |

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------------------|---|----|---|----|---|----|--|--|
| Facultatea | Mecanică | Numărul orelor alocate disciplinei ⁴ | | | | | | | |
| Domeniul de studii | Ingineria Autovehiculelor | Total | C | S | L | P | SI | | |
| Programul de studii | Ingineria sistemelor de propulsie | 140 | 28 | | 28 | | 84 | | |

| | | |
|---|-------------|--------------------------------|
| Discipline anterioare ⁵ (conținționări) | Obligatorii | Automobile, Bazele MAI 2 |
| | Recomandate | Constructia si proiectarea MAI |

| | |
|---|--|
| Obiectivul general ⁶ | Cunoașterea și utilizarea procedeelor moderne de diagnosticare și de efectuare a verificărilor specifice executate în centrele de specialitate în vederea depistării defectelor autovehiculelor, fără demontarea acestora, precum și la modalitățile de restabilire a stării tehnice normale prin soluții actuale care asigură corecta funcționare a autovehiculelor, securitatea circulației, economia de combustibil, etc. |
| Obiective specifice ⁷ | Conțințutul disciplinei se referă la procedeele moderne de diagnosticare și de efectuare a verificărilor specifice executate în centrele de specialitate în vederea depistării defectelor autovehiculelor, fără demontarea acestora, precum și la modalitățile de restabilire a stării tehnice normale prin soluții actuale care asigură corecta funcționare a autovehiculelor, securitatea circulației, economia de combustibil, etc. |
| Conțințut ⁸ (descriptori) | Cursul cuprinde următoarele capitole importante: -Aspecte generale ale raportului de cauzalitate: diagnosticare – uzură la sistemele de propulsie -Diagnosticarea motorului -Diagnosticarea transmisiei -Diagnosticarea elementelor de rulare -Diagnosticarea suspensiei |

| Sistemul de evaluare | | | Programare probe ⁹ | Pondere în nota finală (nota minimă) ¹⁰ |
|----------------------|--|----------|-------------------------------|--|
| Evaluarea pe parcurs | Teste pe parcurs | | | % |
| | Activitate la seminar/laborator/proiect/practică | | Săpt.1-Săpt.14 | 20% |
| | Lucrări de specialitate, teme de casă | | Săpt.1-Săpt.14 | 30% |
| Evaluarea finală | Forma de evaluare finală ¹¹ | colocviu | Săpt.14 | 50% |
| | Probe și condiții de desfășurare a acestora: 1 Dezvoltare tematică probă scrisă pondere 50 %; 2 Sudiu de caz probă orală pondere 50 %; | | | |

| | | |
|----------------------|---|--|
| Titular curs | Prof.univ.dr.ing. Edward RAKOSI | |
| Titular(i) aplicații | Sef lucrari dr. ing. Talif Sorinel Gicu | |

¹ Numele disciplinei - din planul de învățământ

² DF – fundamentală, DID – în domeniu, DS – de specialitate, DC – complementară (din planul de învățământ)

³ DI – impusă, DO –opțională, DL –liber aleasă (facultativă) - din planul de învățământ

⁴ Punctele 3.8, 3.5, 3.6a,b,c, 3.7 din Fișa disciplinei in extenso

⁵ Conform punctului 4.1 - Preconțiții de curriculum - din Fisa disciplinei in extenso

⁶ Conform punctului 7.1 din Fișa disciplinei in extenso

⁷ Conform punctului 7.2 din Fișa disciplinei in extenso

⁸ Descriptori din conțințutul disciplinei, descris pe larg la punctul 8 în Fisa disciplinei in extenso

⁹ Pentru evaluarea pe parcurs: Săpt.1-Săpt.14, pentru evaluarea finala prin colocviu – Săpt.14, pentru evaluarea finală prin examen - Sesiune

¹⁰ Se poate impune o notă minimă pentru unele probe

¹¹ Examen sau Colocviu