

# FIȘA DISCIPLINEI - extras

Anul universitar 2014-2015

Denumirea disciplinei <sup>1</sup>	<b>Motoare cu ardere internă</b>					Codul disciplinei	IM.315.DO, DID-1		
Tipul disciplinei <sup>2</sup>	DID	Categoria <sup>3</sup>	DO	Anul de studii	III	Semestrul	7	Nr. credite	5

Facultatea	Mecanică	Numărul orelor alocate disciplinei <sup>4</sup>						
Domeniul de studii	Inginerie Mecanică	Total	C	S	L	P	SI	
Programul de studii	Sisteme și Echipamente Termice	126	42		28		56	

Discipline anterioare <sup>5</sup> (condiționări)	Obligatorii	Termotehnica, Mecanica fluidelor, Organe de mașini
	Recomandate	Matematica, Mecanica, Desen Tehnic, Rezistența materialelor, PAC.

Obiectivul general <sup>6</sup>	Motoare cu ardere internă este o disciplină tehnică de specialitate, în care viitori ingineri capătă cunoștințe fundamentale privind termodinamica, proiectarea construcției și funcționarea motoarelor, precum și a sistemelor anexe motoarelor
Obiective specifice <sup>7</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prezentarea bazelor teoretice ale funcționării, precum și procesele reale care au loc în motor.</li> <li>Obținerea și trasarea caracteristicilor de turație, de sarcină sau a caracteristicilor complexe.</li> <li>Studiul dinamicii motoarelor, viteze și accelerații caracteristice și legat de acestea prezentarea sistemului de forță ce acționează în motor.</li> <li>Aspecte constructive și funcționale ale mecanismului motor, instalației de alimentare, sistemului de distribuție al gazelor, instalației de ungere și de răcire.</li> </ul>
Conținut <sup>8</sup> (descriptori)	Cursul începe cu o clasificare a motoarelor după principiul funcțional, numărul de timpi și utilizare. Apoi sunt prezentate bazele teoretice ale funcționării, precum și procesele reale care au loc în motor, urmează obținerea și trasarea caracteristicilor de turație, de sarcină sau a caracteristicilor complexe. Cursul continuă cu studiul dinamicii motoarelor, viteze și accelerații caracteristice și legat de acestea prezentare sistemului de forță ce acționează în motor, după care sunt prezentate aspecte constructive și funcționale ale mecanismului motor, instalației de alimentare, sistemului de distribuție al gazelor, instalației de ungere și de răcire.

Sistemul de evaluare			Programare probe <sup>9</sup>	Pondere în nota finală (nota minimă) <sup>10</sup>
Evaluarea pe parcurs	Teste pe parcurs			%
	Activitate la seminar/laborator/proiect/practică		Săpt.1-Săpt.14	20%
	Lucrări de specialitate, teme de casă		Săpt.1-Săpt.14	30%
Evaluarea finală	Forma de evaluare finală <sup>11</sup>	COLOCVIU	Sapt. 14	50%
	Probe și condiții de desfășurare a acestora:			
	1 Dezvoltare tematică probă scrisă	pondere	50 %;	
	2 Sudiu de caz probă orală	pondere	50 %;	

Titular curs	Sef lucrari dr. ing. Talif Sorinel Gicu	
Titular(i) aplicații	Sef lucrari dr. ing. Talif Sorinel Gicu	

<sup>1</sup> Numele disciplinei - din planul de învățământ

<sup>2</sup> DF – fundamentală, DID – în domeniu, DS – de specialitate, DC – complementară (din planul de învățământ)

<sup>3</sup> DI – impusă, DO – opțională, DL – liber aleasă (facultativă) - din planul de învățământ

<sup>4</sup> Punctele 3.8, 3.5, 3.6a,b,c, 3.7 din Fișa disciplinei în extenso

<sup>5</sup> Conform punctului 4.1 - Precondiții de curriculum - din Fișa disciplinei în extenso

<sup>6</sup> Conform punctului 7.1 din Fișa disciplinei în extenso

<sup>7</sup> Conform punctului 7.2 din Fișa disciplinei în extenso

<sup>8</sup> Descriptori din conținutul disciplinei, descris pe larg la punctul 8 în Fișa disciplinei în extenso

<sup>9</sup> Pentru evaluarea pe parcurs: Săpt.1-Săpt.14, pentru evaluarea finală prin colocviu – Săpt.14, pentru evaluarea finală prin examen - Sesiune

<sup>10</sup> Se poate impune o notă minimă pentru unele probe

<sup>11</sup> Examen sau Colocviu