

FIȘA DISCIPLINEI - extras

Anul universitar 2014-2015

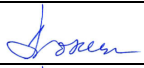

Denumirea disciplinei ¹	LIMITE BIOMECHANICE SI PROTECTIA PASIVA A OCUPANTILOR					Codul disciplinei		MSPCR 207	
Tipul disciplinei ²	DS	Categoria ³	DI	Anul de studii	2	Semestrul	2	Nr. credite	6

Facultatea	MECANICA	Numărul orelor alocate disciplinei ⁴						
Domeniul de studii	Ingineria Autovehiculelor	Total	C	S	L	P	SI	
Programul de studii	Master Siguranta si Performantele Autovehiculelor Rutiere	42	28	14				

Discipline anterioare ⁵ (conținuturi)	Obligatorii	Calculul si Constructia Autovehiculelor, EEEAR
	Recomandate	Dinamica Autovehiculelor, Controlul Sistemelor Automate

Obiectivul general ⁶	Cursul de LIMITE BIOMECHANICE SI PROTECTIA PASIVA A OCUPANTILOR asigura cunoașterea de către masteranzi a conceptelor teoretice si practice ce stau la baza sistemelor ce asigura securitatea pasagerilor in cazul producerii unor coliziuni si accidente de circulație.
Obiective specifice ⁷	<ul style="list-style-type: none"> Analiza coliziunilor) Biomecanica traumatismelor rezultate în urma coliziunii dintre autovehicule Structura sistemelor air-bag frontale, laterale si de tip cortina pentru plafon Centuri de siguranță Impactul lateral și dispozitive de protecție Coliziunile din spate și dispozitivele de protecție corespunzătoare Metode si mijloace de protecție a copiilor
Conținut ⁸ (descriptori)	Cursul LIMITE BIOMECHANICE SI PROTECTIA PASIVA A OCUPANTILOR ofera cursantului o baza de cunostiinte (competenta cognitiva) in domeniul tehnic al ingineriei autovehiculelor, cu precadere directionat pe siguranta traficului si pasagerilor având ca rezultat obtinerea unor competente profesionale extinse in activitati profesionale interesate precum constructia si exploatarea autovehiculelor, asigurari, expertize tehnice, siguranta transporturilor de persoane, accidentologie sau jurisdictie in domeniul transporturilor, etc. Cursul se constituie ca o disciplină de învățământ de specialitate pentru masteranzii din domeniul ingineriei autovehiculelor având ca obiective principale initierea acestora in tehnica sistemelor de securitate si protectie a pasagerilor in accidente precum si cunoasterea principalelor tipuri de traumatisme ale pasagerilor survenite in urma coliziunilor

Sistemul de evaluare			Programare probe ⁹	Pondere în nota finală (nota minimă) ¹⁰
Evaluarea pe parcurs	Teste pe parcurs			%
	Activitate la seminar/laborator/proiect/practică			40%
	Lucrări de specialitate, teme de casă			%
Evaluarea finală	Forma de evaluare finală ¹¹		EXAMEN	60%
	Probe și condiții de desfășurare a acestora: 1. ; sarcini ; condiții de lucru pondere %; 2. ; sarcini ; condiții de lucru pondere %; 3.			

Titular curs	Conf.Dr. Ing. Radu Drosescu	
Titular(i) aplicații	Conf.Dr. Ing. Radu Drosescu	

¹ Numele disciplinei - din planul de învățământ

² DF – fundamentală, DID – în domeniu, DS – de specialitate, DC – complementară (din planul de învățământ)

³ DI – impusă, DO – opțională, DL – liber aleasă (facultativă) - din planul de învățământ

⁴ Punctele 3.8, 3.5, 3.6a,b,c, 3.7 din Fișa disciplinei in extenso

⁵ Conform punctului 4.1 - Precondiții de curriculum - din Fisa disciplinei in extenso

⁶ Conform punctului 7.1 din Fișa disciplinei in extenso

⁷ Conform punctului 7.2 din Fișa disciplinei in extenso

⁸ Descriptori din conținutul disciplinei, descris pe larg la punctul 8 în Fisa disciplinei in extenso

⁹ Pentru evaluarea pe parcurs: Săpt.1-Săpt.14, pentru evaluarea finală prin colocviu – Săpt.14, pentru evaluarea finală prin examen - Sesiune

¹⁰ Se poate impune o notă minimă pentru unele probe

¹¹ Examen sau Colocviu