

PUNTEA ȘI SUSPENSIA DIN FAȚĂ

9.1. Caracteristici tehnice

Puntea față a autoturismelor Dacia este o punte cu roți independente, articulațiile brațelor de suspensie făcându-se cu cuzineți elastici (la elementele caroseriei) și cu articulații de tip rotule etanșe (la brațele fuzetei). Butucul roții față este montat pe doi rulmenți cu bile (fig. 9.1).

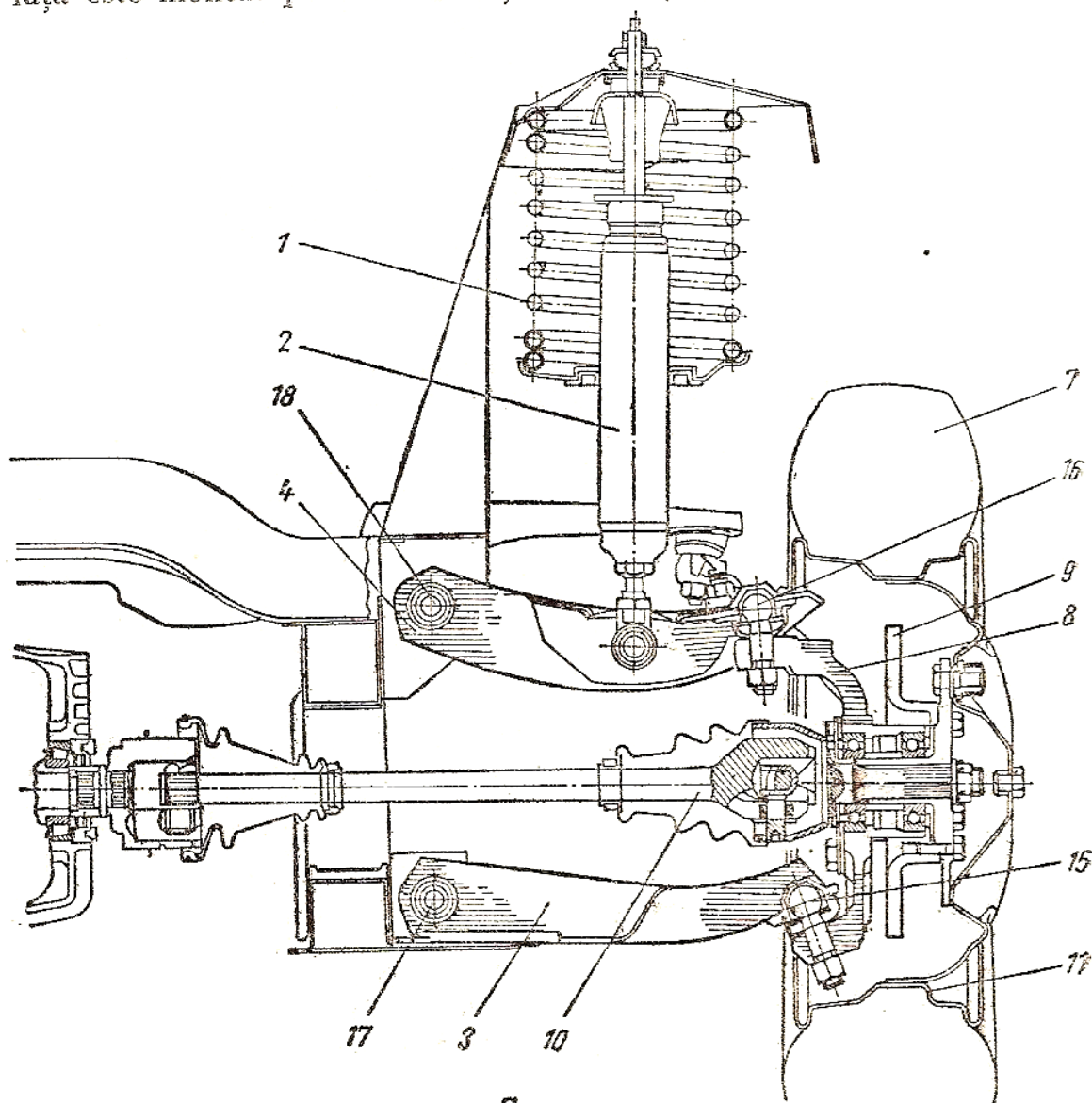


Fig. 9.1

Cupluri de strângere:

— Axe:	— biele de direcție, daNm	8,5;
	— fixare bară antiruli, daNm	8;
	— brațe inferioare, daNm	11;
	— brațe superioare, daNm	10;
— Piulițe:	— fixare inferioară amortizor, daNm	6;
	— articulație sferică superioară, daNm	5;
	— articulație sferică inferioară, daNm	5;
	— articulație sferică de direcție, daNm	3,5;
	— transmisie, daNm	16;
	— capul cremalierei daNm	4;

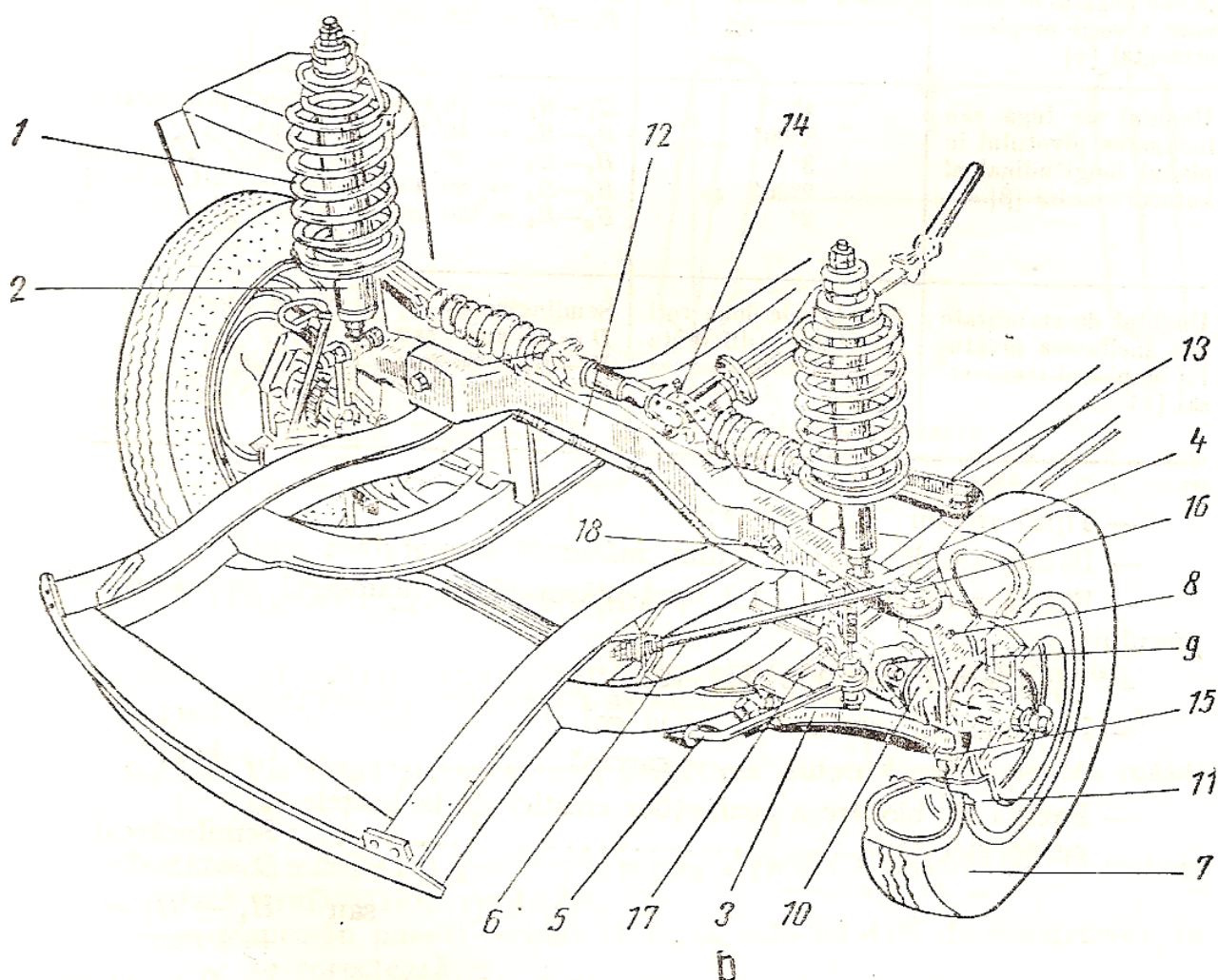


Fig. 9.1. Puntea și suspensia din față:

a — secțiune transversală; *b* — vedere generală; 1 — arc; 2 — amortizor; 3 — braț inferior; 4 — braț superior; 5 — bară stabilizatoare față; 6 — tirantul de fugă; 7 — pneu; 8 — fuzetă; 9 — discul frinei; 10 — arbore planetar; 11 — jantă; 12 — traversă față; 13 — bieletă de direcție; 14 — caseta de direcție; 15 — cap sferic inferior; 16 — cap sferic superior; 17 — axul brațului inferior; 18 — axul brațului superior.