

2.2. Calculul angrenajului cilindric

2.2.1. Calculul geometric pentru angrenajul cilindric

În **fig. 1.17** sunt prezentate *elementele geometrice ale unui angrenaj cilindric exterior*.

Determinarea prin calcul a geometriei angrenajului constă în:

- definirea parametrilor profilului de referință;
- definirea sculei generatoare: **cremalieră** sau *cuțit roată*;
- stabilirea parametrilor angrenajului

pentru unul din cele două *cazuri* posibile de proiectare:

- se impune **distanța dintre axe** a_w [mm], se calculează deplasarea însumată x_S și se repartizează x_1, x_2 pe cele două roți ale angrenajului;
- se aleg **valori optime pentru deplasările de profil** x_S, x_1 și x_2 după care se stabilește distanța între axe.

Calculul elementelor geometrice pentru angrenajul *cilindric cu dinți înclinați* realizat cu scula tip *cremalieră* este centralizat în **tabelul 1.20**.

2.2.2. Verificarea angrenajului cilindric

Calculul de verificare al angrenajelor cilindrice cuprinde:

- **verificarea calităților geometrice** - **tabelul 1.26**;
- verificarea flancurilor la solicitările de contact și încovoiere;
- verificarea la gripare.

2.2.3. Determinarea forțelor nominale din angrenajul cilindric

Într-un angrenaj *cilindric cu dinți înclinați* acționează trei tipuri de forțe nominale, reprezentate în **fig. 1.22**.

Calculul forțelor nominale pentru cele două roți ale angrenajului cilindric se realizează cu relațiile:

$$\text{- forțele tangențiale :} \quad F_{t1(2)} = \frac{2 \cdot T_{1(2)c}}{d_{w1(2)}} \quad [\text{N}] \quad (2.30)$$

$$\text{- forțele radiale:} \quad F_{r1(2)} = F_{t1(2)} \cdot \operatorname{tg} \alpha_{tw} \quad [\text{N}] \quad (2.31)$$

$$\text{- forțele axiale:} \quad F_{a1(2)} = F_{t1(2)} \cdot \operatorname{tg} \beta \quad [\text{N}] \quad (2.32)$$

$$\text{- forțele normale pe dinte:} \quad F_{n1(2)} = \frac{F_{t1(2)}}{\cos \alpha_{tw} \cdot \cos \beta} \quad [\text{N}] \quad (2.33)$$

$$\text{în care: momentul de torsiune} \quad T_{2c} = \frac{P_{2c}}{\omega_{2c}} \times 10^6 \quad [\text{MPa}] \quad (2.34)$$

$$\text{puterea transmisă de roata condusă} \quad P_{2c} = P_{1c} \cdot \eta_c \cdot \eta_r \quad [\text{kW}] \quad (2.35)$$

$$\text{viteza unghiulară} \quad \omega_{2c} = \frac{\pi \cdot n_{2c}}{30} \quad [\text{rad/s}] \quad (2.36)$$